

Pellerclean 是用於螺旋槳，舷外發動機和船尾裝備的有機硅樹脂油漆。

Pellerclean 由改善附著力的底漆和有機硅樹脂面漆組成，提供超光滑表面以釋放附著的污垢。在施工後，任何積聚的污垢通常在運行時會從不粘的，光滑的表面洗掉。對於不活動的船隻，或巡航速度低於5海里的船隻，快速清洗或使用海綿將消除任何表面污垢，並使塗層再次像全新的一樣。

PELLERCLEAN 由改善粘合性的底漆和釋放任何附著的污垢的面漆組成。 Pellerclean 是螺旋槳防污的環保替代產品，可為道具，軸，支柱，方向舵和裝飾片提供長期保護，防止新鮮淡水和鹹水污染。污垢可能鬆散地附著，但通過水運動或用海綿輕輕洗滌可輕易除去。

快速應用指南：

步驟1：

去除待塗表面的所有污染物和舊防污漆。使用刮擦，研磨紙和研磨墊的組合，再以淡水清洗。

第2步：

對於青銅，鋁和不銹鋼表面：使用 P60 等級的濕和乾磨料鍵盤表面。對於工廠塗層驅動和嚴格裝備：建議使用 P180 砂紙提供物理鑰匙。

第3步

請特別小心地用磷酸擦拭表面以清除任何可能的殘留物。清潔後，除非戴上手套，否則不要接觸螺旋槳。

步驟4：

將1罐 SEAJET Pellerclean 底漆與1罐 SEAJET Pellerclean 底漆固化劑混合。混合時加入硬化劑到混合物。並在使用前攪拌 5 分鐘。首先將混合產品塗刷到螺旋槳的邊緣，確保覆蓋面良好，然後用刷子塗上一層。完成後請妥善處置剩下的油漆。

第5步：

施塗第一道底漆後 15-30 分鐘，應該用第二道 SEAJET Pellerclean 底漆塗覆。在螺旋槳的整個表面上塗一層。完成後請妥善處置剩下的油漆。

第6步：

施塗第二道底漆15分鐘後，必須用 SEAJET Pellerclean Clear Coat 塗覆。在使用前攪拌 SEAJET Pellerclean Clear Coat 5 分鐘，並在螺旋槳的整個表面上塗抹1層 SEAJET Pellerclean Clear Coat。

第7步：

施塗第一層 SEAJET Pellerclean 透明塗層2小時後，塗上第二層 SEAJET Pellerclean 透明塗層。

第8步：

施塗 SEAJET Pellerclean 透明塗層第二層 2 小時後，塗上第三層 SEAJET Pellerclean 透明塗層。

成功因素

特別注意表面處理！（去除舊油漆，脫脂和磨損）。此包裝中的數量足以處理 0.7 平方米的表面。對於更大的表面，需要額外的 Pellerclean 套件。完成後保護螺旋槳不受損壞。Pellerclean 含有有機硅樹脂，需要注意避免污染其他區域。完成後處理刷子和油漆，不要重複使用油刷。只能在乾燥環境下和不要低於攝氏 10 ° C 的溫度下使用。在 15 ° C 的溫度下施塗最後的塗層後至少待8小時才能起船。在較低的溫度下需要等待較長時間待油漆乾燥。

修理和重塗

用於重塗舊 Pellerclean：您可以在新鮮水清潔後重新塗刷。每年可能需要在高空化區域進行重新塗層。要修復受損區域，請按照步驟 1-8 中的表面準備和應用說明進行操作。

內容

Pellerclean 框的內容：

1個 Seajet Pellerclean 底漆
1 x Seajet Pellerclean 底漆硬化劑
1個Seajet Pellerclean 透明塗層
操縱桿和應用手冊。

請訪問我們的網站 www.seajetpaint.com 獲取所有數據表，附加信息和影片“如何應用 Seajet Pellerclean”。



Pellerclean application guide



PELLERCLEAN consists of a primer for improving adhesion and a topcoat for re-leasing any attached fouling. Pellerclean is an environmentally friendly alternative to propeller antifouling and provides long term protection on props, shafts, struts, rudders and trim tabs, against fouling in both fresh and salt water. Fouling may loosely attach but is easily removed by water movement or gentle washing with a sponge.

Quick application guide:

Step 1:

Remove all contamination and old antifouling from the surface to be coated. Use a combination of scraping, abrasive paper and abrasive pads. Fresh water wash.

Step 2:

For bronze, aluminum and stainless steel surfaces: Key the surface using P60 grade wet and dry abrasive. For factory coated outrives and stern gear: P180 abrasive paper is recommended to provide a physical key.

Step 3

Take very special care to rub the surface to be painted with phosphoric acid to clean off any possible residue. After cleaning do not touch the propeller without wearing gloves.

Step 4:

Mix 1 tin of SEAJET Pellerclean Primer Base with 1 tin of SEAJET Pellerclean Primer Hardener. Add the hardener to the base whilst mixing. Stir well before use for 5 minutes. Apply the mixed product first to the edges of the propeller by brush assuring good coverage and then apply 1 coat all over by brush.

Step 5:

15-30 minutes after application of the first coat of primer it should be over coated with the second coat of SEAJET Pellerclean Primer. Apply 1 coat over the full surface of the propeller. Dispose the mixed product when finished.

Step 6:

15 minutes after the application of the second coat of primer it has to be over coated with SEAJET Pellerclean Clear Coat. Stir SEAJET Pellerclean Clear Coat before use for 5 minutes and apply 1 coat of SEAJET Pellerclean Clear Coat over the full surface of the propeller.

Step 7:

Apply the 2nd coat of SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 hours after application of the 1st coat of SEAJET Pellerclean Clear Coat.

Step 8:

Apply the 3rd coat of SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 hours after application of the 2nd coat of SEAJET Pellerclean Clear Coat.

Success Factors

Take special care to surface treatment! (removing old paints, degreasing and abrading). Quantity in this package is sufficient to treat 0.7m² of surface. For a larger surface an additional Pellerclean set is necessary. Protect the propeller from damage when finished. Pellerclean contains silicones and care is needed to avoid contaminating other areas. Dispose brushes and paint when finished. Do not reuse brushes. Only apply in dry conditions and at a minimum temperature of 10°C. Dry to launch boat minimum 8 hours after application of final coat at a temperature of 15°C. At lower temperatures wait longer.

Repair and recoating

For re-coating old Pellerclean: You can re-coat after fresh water washing. Re-coating may be required yearly on high cavitation areas. For repairing damaged areas, follow the surface preparation and application instructions on steps 1-8.

Content

1 x Seajet Pellerclean Primer Base
1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

Please visit our website www.seajetpaint.com for all data sheets, additional information and the movie "How to apply Seajet Pellerclean".

PELLERCLEAN, son kat boyanın yüzeye sağlamca yapışmasını sağlayan astar ve deniz canlılarının tutunmasını engelleyen son kat boya içerir. Pellerclean pervanelerde, şaftlarda, dümen yelpazelerinde ve fiaplarda hem tatlı hem tuzlu suda, her türlü kirlenmeye karşı piyasadaki diğer pervane zehirlerine alternatif olarak çevre dostu ve uzun vadeli bir koruma sağlar. Deniz canlıları vb. kuvvetsizce tutunabilir ama kolayca çıkartılır. Suda hareket etmesi veya ıslak süngerle hafifçe silinmesi yeterli olur.

Kolay Uygulama Adımları:

1. Adım:

Uygulama yapılacak yüzeydeki kiri ve eski zehirli boyayı tamamen çıkartın. Spatula, zımpara kağıdı ve zımpara pedi kullanın.

2. Adım:

Bronz, alüminyum ve paslanmaz çelik yüzeylerde: P60 ıslak ve kuru zımpara kağıdı ile yüzeyi aşındırın. Fabrika çıkışlı arkadan takmalılar ve arka donanım için: P-180 zımpara kağıdı ile aşındırmanızı önerilir.

3. Adım:

Boya uygulanacak yüzeyi fosforik asit ile dikkatlice temizleyiniz. Bu işlem sonrasında pervaneye eldiven takmadan dokunmayınız.

4. Adım:

Bir teneye SEAJET Pellerclean Primer Base içerisine 1 teneye SEAJET Pellerclean Primer Hardener ekleyin ve karıştırın. 5 dakika boyunca iyice karıştırın. Karışımı önce pervanenin kenarları olmak üzere bütün yüzeyi kaplayacak şekilde fırça ile tek kat olarak uygulayınız.

5. Adım:

İlk katın ardından 15 ile 30 dakika arasında bekleddikten sonra 2.kat SEAJET Pellerclean Primer uygulanmalıdır. Bütün yüzeyi kaplayacak şekilde ikinci katı da uygulayınız. İşlem tamamlandıktan sonra teneyekeyi atınız.

6. Adım:

İkinci kat astar uygulamasından 15 dakika sonra yüzeyin SEAJET Pellerclean Clear Coat ile kaplanması gerekir. SEAJET Pellerclean Clear Coat tenekesini açın ve 5 dakika boyunca iyice karıştırın ve tek kat olarak bütün yüzeyi kaplayacak şekilde uygulayın.

7. Adım:

İlk kat SEAJET Pellerclean Clear Coat uygulamasından 2 saat sonra ikinci kat SEAJET Pellerclean Clear Coat uygulayınız.

8. Adım:

İkinci kat SEAJET Pellerclean Clear Coat uygulamasından 2 saat sonra üçüncü kat SEAJET Pellerclean Clear Coat uygulayın.

İyi Sonuç İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Yüzey hazırlığına çok önem veriniz. (eski boyanın çıkartılması, temizlenmesi ve zımparalanması). Paket içerisindeki miktar 0,7m² alan için yeterlidir. Daha büyük yüzeyler için ek Pellerclean set kullanmanız gerekir. Uygulama sonrasında pervaneyi hasardan koruyunuz. Pellerclean içeriğindeki silikonun diğer yüzeylere temas etmemesi gerekir. Kullanılan fırça ve boyaları işlem sonrasında atınız. Fırçaları tekrar kullanmayınız. Kuru havalarda ve minimum 10°C sıcaklıkta uygulayınız. Son kat boya uygulandıktan sonra suya indirmeden önce kuruması için en az 8 saat beklenmelidir. Bu süre 15°C sıcaklık için geçerli olup daha düşük sıcaklıkta daha uzun süre beklenmelidir.

Tamir ve tekrar boyama

Pellerclean sistemi tekrar uygulamak için: Tatlı su ile yıkadıktan sonra tekrar uygulayabilirsiniz. Tekrar uygulama özellikle kavitasyonun yüksek olduğu alanlarda her yıl gerekebilir. Hasarlı alanlar için, yüzey hazırlığı ve uygulama adımlarını 1'den 8'e kadar takip ediniz.

İçindekiler

1 x Seajet Pellerclean Primer Base
1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

Ürünlerimize ait teknik föylere ulaşmak ve "Pellerclean Nasıl Uygulanır" videomuzu izlemek için www.seajetpaint.com.tr web sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.

PELLERCLEAN es un kit que contiene una imprimación para mejorar la adherencia y el acabado deslizante, que impide que se fijen las incrustaciones. Un producto ecológico, alternativo a los antifoulings tradicionales para las hélices, ejes, arbotantes, timones y flaps de trimado, apto tanto en agua dulce como salada. Puede que algunas incrustaciones se adhieran ligeramente, pero se eliminarán fácilmente con el movimiento del agua o suave lavado con una esponja.

Guía rápida de aplicación:

Paso 1:

Eliminar toda la suciedad y antifouling existente de la superficie que vaya a ser tratada. Pueden rasar y/o lijarse con papel abrasivo u otro tipo de abrasivo. Lavar con agua dulce.

Paso 2:

Para las superficies de bronce, aluminio y acero inoxidable: dar rugosidad en la superficie con abrasivo de P60 húmedo y seco. Para fueraborda y engranaje de popa pintados en las fábricas: se recomienda el uso del papel de lija P-180 para dar rugosidad en la superficie.

Paso 3:

Tener especial cuidado con la limpieza de la superficie con el ácido fosfórico, para eliminar todo tipo de residuos sobre ella. Posterior a la limpieza no tocar las hélices sin ponerse antes los guantes.

Paso 4:

Mezclar un envase de SEAJET Pellerclean Primer Base con un bote de SEAJET-Pellerclean Primer Hardener (catalizador). Añadir el catalizador a la base mientras lo mezcla. Remuévalo bien durante 5 minutos antes de su uso. Aplique esta mezcla primero sobre los bordes de la hélice con brocha, asegurando su buena cobertura, y posteriormente aplicar una capa general de la misma también con brocha.

Paso 5:

Transcurridos 15-30 minutos desde la aplicación de la primera capa, dar la segunda de SEAJET Pellerclean Primer. Aplicar una mano general sobre toda la superficie de las hélices. Deshacerse del producto mezclado al finalizar.

Paso 6:

Pasados 15 minutos desde la aplicación de la segunda capa de la imprimación, aplicar la primera capa de SEAJET Pellerclean Clear Coat. Remover bien SEAJET Pellerclean Clear Coat durante 5 minutos antes del uso y aplicar una capa general de este producto sobre toda la superficie de las hélices.

Paso 7:

Aplicar la segunda capa de SEAJET Pellerclean Clear Coat pasadas 2 horas desde la aplicación de la primera capa de la misma.

Paso 8:

Aplicar la tercera capa de SEAJET Pellerclean Clear Coat pasadas otras 2 horas desde la aplicación de la segunda capa de la misma.

Puntos importantes para conseguir un buen resultado

Tenga especial cuidado en el tratamiento de la superficie! (eliminar las pinturas existentes, desengrasar y dar rugosidad). El contenido de este kit es suficiente para pintar 0,7m². En caso de que la superficie sea mayor, será necesario Pellerclean set adicional. Proteja las hélices del daño cuando terminen de pintar. Pellerclean contiene silicona y es necesario tener cuidado para que no contamine otras zonas. Al final de la aplicación, deshacerse de las brochas y de la pintura. No reusarlas. Aplicar sólo en ambiente seco y a una temperatura mínima de 10°C. Para el reflete, el tiempo mínimo es de 8 horas después de la aplicación de la última capa a una temperatura de 15°C. Si la temperatura es inferior a 15°C hay que esperar más tiempo.

Reparación y repintado

Para el repintado sobre Seajet Pellerclean: Se puede aplicar de nuevo después de un lavado con agua dulce. Es necesario repintar una vez al año las zonas de alto riesgo. Para la reparación de zonas con daños, siga los pasos del 1-8 (preparación de la superficie e instrucciones de aplicación).

Contiene

- 1 x Seajet Pellerclean Primer Base
- 1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
- 1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

Por favor visite nuestra página web www.seajetpaint.com para todas las fichas técnicas, información adicional y el vídeo "Cómo aplicar Seajet Pellerclean".

PELLERCLEAN è composto da un primer per incrementare l'adesione, ed una finitura liscia per impedire l'attacco da parte della vegetazione. Un amico dell'ambiente, nato in alternativa alle antivegetative e che presenta i seguenti benefici: Provvede ad una lunga protezione per eliche, piedi poppieri, alberi ecc. contro la vegetazione sia in acque salate che dolci. La vegetazione può aderire ma sarà di facile rimozione, con il semplice movimento o con un semplice lavaggio con spugna.

Rapida informazione sull'applicazione

Passo 1:

Rimuovere tutta la sporcizia e la vecchia antivegetativa dalla superficie da trattare. Usare una combinazione di raschietto e carta abrasiva. Risciacquare con acqua dolce.

Passo 2:

Per superfici in bronzo, alluminio o acciaio inox: Trattare la superficie con carta abrasiva grado P60 ad umido ed a secco. Per motori trattati dalla fabbrica: si raccomanda un trattamento con carta P-180 per ottenere una migliore base per l'applicazione

Passo 3:

Prestare particolare cura nel preparare la superficie da trattare, usando acido solforico al fine di rimuovere ogni possibile residuo. Dopo la pulizia, evitare di toccare le superfici se non con guanti indossati.

Passo 4:

Mescolare 1 latta di SEAJET Pellerclean Primer Base con una latta di SEAJET Pellerclean Primer Induritore. Aggiungere l'Induritore e mescolare contemporaneamente. Mescolare bene per 5 minuti prima di utilizzare. Applicare il prodotto ottenuto, in modo uniforme, sui bordi dell'elica per primo. Procedere, successivamente, ad applicare il prodotto su tutta la superficie, con un pennello, assicurandosi di ricoprire tutte le aree.

Passo 5:

15-30 minuti dopo l'applicazione della prima mano di primer bisogna ricoprire con una seconda mano di SEAJET Pellerclean Primer. Applicare una mano di prodotto su tutta la superficie dell'elica. Riporre il prodotto una volta terminata l'operazione.

Passo 6:

15 minuti dopo l'applicazione della seconda mano di primer bisogna ricoprire tutta la superficie dell'elica con una prima mano di SEAJET Pellerclean Clear Coat preventivamente mescolato per 5 minuti.

Passo 7:

Applicare una seconda mano di SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 ore dopo l'applicazione della prima mano.

Passo 8:

Applicare una terza mano di SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 ore dopo l'applicazione della seconda mano.

Fattori di successo:

Prestare particolare attenzione alla pulizia della superficie da trattare!!! (rimozione vecchi trattamenti, sgrassaggio ed abrasione). La quantità di questa confezione è sufficiente per trattare una superficie di 0,7m². Per superfici superiori è necessario utilizzare più confezioni. Proteggere l'elica da possibili danneggiamenti una volta finito. Pellerclean contiene silicone, quindi prestare attenzione a non contaminare altre aree. Riporre con attenzione pennelli e prodotto una volta terminato il lavoro. Non riutilizzare i pennelli. Applicare solamente in condizioni asciutte e con una temperatura minima di +10°C. Rispettare un intervallo di tempo minimo, prima del varo, di 8 ore dall'applicazione dell'ultima mano e con una temperatura di 15°C. A temperature inferiori, attendere maggiormente.

Riparazione e riapplicazione

Per riappare il Pellerclean: E' possibile riapplicare il prodotto dopo lavaggio con acqua dolce. la riapplicazione è raccomandata ogni anno nelle zone soggette ad alta cavitazione. Per riparare le aree danneggiate, si prega di seguire le indicazioni relative alla preparazione della superficie e le istruzioni sull'applicazione ai punti 1-8.

Contiene

- 1 x Seajet Pellerclean Primer Base
- 1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
- 1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

Si prega visitare il nostro sito www.seajetpaint.com per le schede tecniche, informazioni aggiuntive ed il video "How to apply Seajet Pellerclean".

PELLERCLEAN besteht aus einer Grundierung zur besseren Haftung und einem Deckanstrich mit bewuchsabweisender Wirkung. Als umweltfreundliche Alternative zu herkömmlichen Propeller-Antifouling sind folgende Vorteile zu nennen:

Bietet einen langanhaltenden Schutz vor Bewuchs auf Propellern, Schäften, Streben, Rudern und Trimmklappen sowohl in Frischwasser als auch in Salzwasser. Leicht anhaftender Bewuchs ist möglich, aber schnell durch Wasserbewegung oder Waschen mit einem Schwamm entfernt.

Kurzanweisung:

Schritt 1:

Entfernen aller Verschmutzungen und alter Antifouling von der zu beschichtenden Oberfläche. Verwenden Sie eine Kombination aus Spachtel, Schleifpapier und Schleifblöcken. Mit Frischwasser nachspülen.

Schritt 2:

Bronze, Aluminium- und Edelstahloberflächen: Glätten Sie die Oberfläche indem Sie nass und trocken mit Körnung 60 schleifen. Für fabrikbeschichtete Außenborde und Heckantrieb: Um die benötigte glatte Oberfläche zu erhalten wird Schleifpapier der Körnung P180 empfohlen.

Schritt 3:

Sorgfältiges Abreiben der zu beschichtenden Oberfläche mit Phosphorsäure, um eventuelle Rückstände zu entfernen. Danach die Oberfläche nicht mehr mit der bloßen Hand berühren. Verwenden Sie Handschuhe.

Schritt 4:

Mischen von SEAJET Pellerclean Primer Base mit 1 Flasche Härter der Komponente A durch ständiges Rühren für ca. 5 Minuten. Tragen Sie die Mischung SEAJET Pellerclean Primer Base mit dem Pinsel erst auf die Ecken des Propellers mit guter Deckkraft auf und anschließend einen vollen Anstrich ebenfalls mit dem Pinsel. Drehen Sie die Mischung nach Gebrauch um.

Schritt 5:

15- 30 Minuten nach dem Aufbringen des 1. Anstrichs sollte der 2. Anstrich mit dem SEAJET Primer erfolgen. Bringen Sie einen kompletten Anstrich auf den Propeler auf. Entsorgen Sie den Rest des Produktes bei geeigneter Stelle.

Schritt 6:

15-30 Minuten nach dem Aufbringen des 2. Anstrichs Primer ist dieser mit SEAJET Pellerclean Clear Coat zu überarbeiten. Rühren Sie SEAJET Pellerclean Clear Coat 5 Minuten gut durch und tragen Sie einen vollen Anstrich SEAJET Pellerclean Clear Coat auf den Propeller auf.

Schritt 7:

Bringen Sie den 2. Anstrich SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 Std. nach Auftragen des 1. Anstrichs SEAJET Pellerclean Clear Coat auf.

Schritt 8:

Bringen Sie den 3. Anstrich SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 Std. nach Auftragen des 2. Anstrichs SEAJET Pellerclean Clear Coat auf.

Erfolgsfaktoren

Achten Sie auf eine sorgfältige Untergrund-Vorbehandlung (entfernen der alten Farbe, entfetten und anrauen) Packungsinhalt ist ausreichend für 0,7m² Oberfläche. Für größere Flächen ist ein weiteres Set Pellerclean absolut notwendig. Schützen Sie den Propeller nach Beendigung vor Beschädigungen Pellerclean enthält Silikon und es muss bei der Verarbeitung darauf geachtet werden, dass keine anderen Flächen verschmutzt werden. Entsorgen Sie Pinsel und Farbe nach Gebrauch umweltgerecht. Pinsel nicht wiederverwenden. Verarbeitung nur unter trockenen Bedingungen und bei mind. +10°C Zu Wasser lassen frühestens 8 Std. nach Auftragen des letzten Anstrichs bei mind. 15°C. Bei tieferen Temperaturen länger warten.

Reparatur und Überarbeitung

Bei Überarbeitung eines alten Seajet Pellerclean Anstrichs: Sie können nach einer Frischwasserwäsche überarbeiten. In Gebieten mit starker Gravitation könnte eine jährliche Überarbeitung nötig sein. Um beschädigte Flächen zuzubessern folgen Sie der Kurzanweisung Schritt 1-8.

Enthält

1 x Seajet Pellerclean Primer Base
1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Internetseite www.seajet.de. Dort finden Sie alle Sicherheitsdatenblätter, technischen Datenblätter sowie ein Anwendungsvideo zu dem Pellerclean.

PELLERCLEAN se sastoji od prvog premaza (zbog poboljšano prijanjanja) i završnog premaza (zbog otpuštanja obraslina). Kako je proizvod ekološki prihvatljiva alternativa sredstvima protiv obrastanja propelera, s prednostima: dugotrajna zaštita na propelerima, osovinama, podupiračima, kormilima i flapsovima protiv obrastanja u svježoj i u slanoj vodi. Obrastanja se mogu sporadično nakupiti, no lako se odstranjuju kretanjem vode ili nježnim pranjem spužvom.

Brze upute nanošenja:

Korak 1:

Maknite sva zaprljanja i stara obrastanja s površine koju treba prekriti. Koristite kombinaciju struganja brusnim papirom i abrazivnim jastučićem. Operite svježom odom.

Korak 2:

Za površine od bronce, aluminija i nehrđajućeg čelika: koristite mokre i suhe abrazivne stupnja P60. Za tvornički obložene prenosnike: preporuča se brusni papir P-180.

Korak 3:

Dobro utrljajte na površinu koju premazujete fosfornom kiselinom kako bi očistili sve eventualno zaostale prijavštine. Nakon čišćenja ne dirajte propeler bez nošenja zaštitnih rukavica.

Korak 4:

Miješajte 1 kanticu SEAJET Pellerclean Primer Base s 1 bočicom SEAJET Pellerclean Primer učvršćivačem (Hardener). Dodajte učvršćivač bazi miješajući. Dobro promiješajte prije korištenja 5 minuta. Nanesite pomiješani proizvod prvo na krajeve propelera četkom osiguravajući dobru pokrivenost i tada nanesite 1 sloj po cijeloj površini četkom.

Korak 5:

15-30 minuta nakon nanošenja prvog premaza ponovite premazivanjem drugog sloja SEAJET Propeller Primer-a. Nanesite jedan sloj preko cijele površine propelera. Zbrinite miješani proizvod nakon korištenja.

Korak 6:

15 minuta nakon nanošenja drugog sloja „primera“ oblaganje treba završiti sa SEAJET Pellerclean Clear Coat. Promiješajte SEAJET Pellerclean Clear Coat prije premazivanja 5 minuta i nanesite jedan sloj SEAJET Pellerclean Clear Coat-a preko cijele površine propelera.

Korak 7:

Nanesite drugi sloj SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 sata nakon nanošenja prvog sloja SEAJET Pellerclean Clear Coat-a.

Korak 8:

Nanesite treći premaz SEAJET Pellerclean Clear Coat-a dva sata nakon nanošenja drugog premaza SEAJET Peller Clear Coat-a.

Faktori učinkovitosti:

Posebno se posvetite tretiranju površine! (maknite sve zaostatke stare boje, odmastite i fino obrusite). Količina u pakiranju dostatna je za obradu 0,7m² površine. Za veće površine dodatne količine Pellerclean seta su neophodne. Zaštite propeler od oštećenja po završetku postupka. Pellerclean sadrži silikone i potrebna je pažnja kako bi se izbjegla zaprljanja drugih područja. Zbrinite (bacite) korištene četke i premaze propisno. Korištene četke ne koristite ponovo. Nanesite samo u suhim uvjetima i pri minimalnoj temperaturi od 10°C. Osušite prije porinuća plovila najmanje 8 sati nakon nanošenja završnog sloja na temperaturi od 15°C. Na nižim temperaturama čekajte duže.

Popravlak i ponovno nanošenje

Prije ponovnog nanošenja Pellerclean-a isperite svježom vodom. Ponovno nanošenje može biti potrebno jednom godišnje na dijelovima s prošupljenjima. Kako biste opravili oštećene površine slijedite upute u koracima od 1-8.

Sadržaj:

1 X Seajet Pellerclean Primer Base (baza)
1 X Seajet Pellerclean Primer Hardener (učvršćivač)
1 X Seajet Pellerclean Clear Coat

Molimo posjetite našu stranicu www.seajetpaint.com za sve podatke i kratki video "How to apply Seajet Pellerclean" (kako nanijeti Seajet Pellerclean).

PELLERCLEAN consiste en un primaire d'accrochage et une finition anti-adhérente. Protection écologique des hélices et embases dont les avantages sont les suivants:

Procure une protection long terme contre les incrustations aussi bien en douce qu'en eau de mer.

Les éventuelles salissures sont éliminées par les écoulements ou un essuyage.

Méthode d'application

Etape 1:

Éliminer toute contamination ou anciennes peintures de la surface à traiter

Etape 2:

Pour le bronze, l'aluminium et l'inox: Polir la surface avec abrasif grain 60. Pour application sur peinture d'origine, il est recommandé de dépolir la surface avec abrasif grain 180.

Etape 3:

Prenez soin de nettoyer toute la surface à peindre avec l'acide phosphorique pour éliminer tout résidu.

Etape 4:

Mélanger une boîte de SEAJET Pellerclean Primer Base avec une boîte de SEAJET Pellerclean Primer Hardener. Incorporer le hardener à la base tout en mélangeant pendant 5 minutes. Appliquer une couche de produit mélangé au pinceau d'abord sur les angles vifs puis sur la totalité de la surface.

Etape 5:

15 minutes après l'application de la première couche, recouvrir avec une nouvelle couche de SEAJET Pellerclean Primer. Pour la seconde couche mélanger pendant 5 minutes, appliquer une couche sur toute la surface de l'embase et de l'hélice, éliminer l'excédent de produit mélangé une fois terminé.

Etape 6:

15 minutes après l'application de la deuxième couche, appliquer la finition anti-adhérente SEAJET Pellerclean Clear Coat. Bien mélanger dans le pot (monocomposant) puis appliquer 1 couche sur toute la surface revêtue de primaire.

Etape 7:

Appliquer une deuxième couche 2 heures après l'application de la première couche SEAJET Pellerclean Clear Coat.

Etape 8:

Appliquer une troisième couche 2 heures après l'application de la deuxième couche de SEAJET Pellerclean Clear Coat.

Facteurs clés de succès

Apportez un soin particulier à la préparation de la surface (ponçage, décontamination, etc.). La quantité du kit est suffisante pour traiter une surface 0,7m². Pour une surface plus importante un autre kit est indispensable. Protéger l'hélice après l'application jusqu'à l'immersion Pellerclean contient des silicones, prendre toutes les précautions pour ne pas contaminer d'autres. Endroits Éliminer tout le matériel une fois l'application terminée. Ne pas réutiliser les pinceaux. Appliquer par temps sec dans une température ambiante >10°C minimum. Prêt pour l'immersion 8 heures après l'application de la couche finale dans une température ambiante >15°C, à des températures plus basses, prolonger le délai.

Reparation et renouvellement

Pour repeindre un ancien système Pellerclean: vous pouvez appliquer à nouveau trois couches de finition Seajet Pellerclean après nettoyage à l'eau douce. Sur les zones d'usure (bords de fuite) une nouvelle application peut s'avérer nécessaire tous les ans. Pour réparer des zones endommagées, suivre les étapes 1 à 8.

Contient:

1 x Seajet Pellerclean Primer Base
1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

S'il vous plaît visitez notre site web www.seajetpaint.com pour toutes les feuilles de données, des informations supplémentaires et le film "Comment appliquer Seajet Pellerclean".

PELLERCLEAN bestaat uit een hechtprimer en een silicone topcoat die aangehechte aangroei loslaat. Als alternatief voor propeller antifouling biedt het de volgende voordelen:

Biedt langdurige bescherming tegen aangroei in zowel zoet als zout water voor schroef, staartstuk en aanverwante onderdelen.

Aangroei kan licht hechten maar is eenvoudig te verwijderen door beweging in het water of door zacht te wassen met een spons.

Snelle gebruiksinstructie

Step 1:

Verwijder alle verontreiniging en oude antifouling van het te schilderen oppervlak. Doe dit met behulp van een combinatie van schrapen, schuurpapier en schuur-sponsjes. Vervolgens goed afspoelen met schoon water.

Step 2:

Voor bronzen, aluminium of RVS- oppervlakken: Schuur het oppervlak met P60 nat en droog papier. Voor fabrieks behandelde buitenboordmotoren en staartstukken: schuur het oppervlak met P-180 papier om een fysieke hechting te bewerkstelligen.

Step 3:

Besteed extra aandacht aan het reinigen van het te schilderen oppervlak met fosforzuur, om iedere mogelijke verontreiniging te verwijderen. Na het reinigen de propeller niet aanraken zonder handschoenen te dragen.

Step 4:

Mix 1 blikje SEAJET Pellerclean Primer Base met 1 blikje Seajet Pellerclean Primer Hardener. Voeg de hardener toe aan de base onder roeren. Meng het geheel voor gebruik gedurende 5 minuten. Breng het gemengd product SEAJET Pellerclean Primer eerst aan op de randen van de propeller voor een goede dekking en breng vervolgens 1 laag aan over het gehele oppervlak van de propeller.

Step 5:

15 minuten na aanbrengen van de eerste laag primer, moet dit worden overschilderd met de tweede laag SEAJET Pellerclean Primer. Breng 1 laag aan over het gehele oppervlak van de propeller. Gooi het gemengd product na gebruik weg.

Step 6:

15 minuten na aanbrengen van de tweede laag primer, moet dit worden overschilderd met SEAJET Pellerclean Clear Coat. Roer SEAJET Pellerclean Clear Coat gedurende 5 minuten en breng 1 laag SEAJET Pellerclean Clear Coat aan over het gehele oppervlak van de propeller.

Step 7:

Breng de tweede laag SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 uur na aanbrengen van de eerste laag aan.

Step 8:

Breng de derde laag SEAJET Pellerclean Clear Coat 2 uur na aanbrengen van de tweede laag aan.

Succesfactoren

Besteed extra aandacht aan oppervlakte voorbehandeling! (verwijderen oude verflagen, ontvetten en schuren). De hoeveelheid in deze kit is voldoende om een oppervlak van 0,7m² te behandelen. Voor grotere oppervlakken is een extra Pellerclean set absoluut noodzakelijk. Bescherm de propeller tegen beschadiging Pellerclean bevat siliconen pas op voor vervuiling van andere plaatsen. Gooi gebruikte kwasten en verf weg. Hergebruik geen kwasten. Breng het systeem enkel aan in droge omstandigheden en bij een minimum temperatuur van 10°C. Tewaterlating kan na minimaal 8 uur na aanbrengen van de laatste laag bij een temperatuur van 15°C. Bij lagere temperaturen moet langer gewacht worden.

Reparatie en overschilderen

Overschilderen oude Seajet Pellerclean: Ten eerste wassen met schoon water, daarna overschilderen. Dit kan jaarlijks nodig zijn op de meest intensief gebruikte delen. Om beschadigde delen te repareren volg de normale applicatie instructie stap 1-8.

Inhoud:

1 x Seajet Pellerclean Primer Base
1 x Seajet Pellerclean Primer Hardener
1 x Seajet Pellerclean Clear Coat

Ga naar onze website www.seajetpaint.com voor alle veiligheidsbladen, meer informatie en onze video "How to apply Seajet Pellerclean".